

TỰ HỌC LÝ THUYẾT LÁI XE Ô TÔ

MÔN 4 · 10 GIỜ (HẠNG B SỐ TỰ ĐỘNG) – 16 GIỜ (HẠNG B SỐ SÀN, C1)

ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE VÀ VĂN HOÁ GIAO THÔNG

Môn học nhẹ nhất về khối lượng nhưng nặng nhất về hậu quả: mọi vụ tai nạn thảm khốc đều bắt đầu từ một lựa chọn của người ngồi sau vô lăng.

Biên soạn theo Giáo trình Đạo đức người lái xe và văn hoá giao thông, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia 44/2019/QH14 và Luật 36/2024/QH15 · Cập nhật 28/8/2026

BỘ SLIDE NÀY GỒM

- Đạo đức nghề nghiệp và trách nhiệm của người lái xe
- Văn hoá giao thông: ứng xử cụ thể trong từng tình huống
- Phòng chống tác hại của rượu, bia — quy định và cơ sở khoa học
- Sơ cứu người bị tai nạn giao thông đúng cách
- 25 câu hỏi thi thật của môn học

Nhiều câu điểm liệt nằm ở phần rượu bia và trách nhiệm khi gây tai nạn.

Dùng bộ slide này thế nào cho hiệu quả?

Bộ slide được thiết kế để tự học tại nhà: mỗi slide là một ý trọn vẹn, đọc xong hiểu ngay, không cần thầy giảng kèm.

01	Xem trước bản đồ nội dung	Lướt slide mục lục để biết môn học có mấy chương, mỗi chương giải quyết việc gì. Đừng học ngay từ trang đầu tới trang cuối — biết trước bố cục giúp bạn nhớ có hệ thống.
02	Học theo từng chương, không học dồn	Môn này chỉ cần 3–4 buổi, mỗi buổi 45–60 phút. Mỗi buổi chỉ nên học 1 chương rồi nghỉ. Kiến thức lái xe cần ngấm dần, học dồn một đêm là quên ngay hôm sau.
03	Đọc kỹ ô “GHI NHỚ” và “CẢNH BÁO”	Những ô màu ở cuối slide chính là phần hay ra đề và hay bị mất điểm nhất. Nếu chỉ có 10 phút ôn lại, hãy đọc riêng các ô này.
04	Bấm F5 để trình chiếu và tự trả lời	Phần câu hỏi ở cuối bộ slide là câu hỏi thi thật. Hãy che phần đáp án (ô màu xanh), tự chọn trước rồi mới đối chiếu. Trả lời đúng liền 2 lượt mới coi là thuộc.
05	Xem ô ghi chú của người soạn	Mỗi slide đều có phần ghi chú bên dưới (View → Notes / Chế độ xem ghi chú). Đó là phần giảng giải thêm, đọc như đọc sách.
06	Luyện đề trên máy trước ngày thi	Bộ slide giúp bạn hiểu bản chất; còn tốc độ bấm đề thì phải luyện trên phần mềm. Môn này có 25 câu (câu 181 – 205) trong bộ 600 câu.

BẢN ĐỒ NỘI DUNG

Năm chương lý thuyết + phần luyện câu hỏi.

01 Phẩm chất đạo đức của người lái xe

Đạo đức nghề nghiệp là gì và vì sao nghề lái xe cần nó

02 Trách nhiệm và quyền hạn của người lái xe

Với hành khách, hàng hoá, doanh nghiệp và xã hội

03 Văn hoá giao thông

Ứng xử cụ thể trên đường, những hành vi phải bỏ

04 Phòng chống tác hại của rượu, bia

Quy định pháp luật và tác động thật của cồn lên người lái

05 Sơ cứu người bị tai nạn giao thông

Làm gì và tuyệt đối không làm gì tại hiện trường

06 Câu hỏi thi thật

25 câu có đáp án, đánh dấu câu điểm liệt

01

CHƯƠNG

Phẩm chất đạo đức của người lái xe

TRONG CHƯƠNG NÀY

- Đạo đức và đạo đức nghề nghiệp
- Vì sao nghề lái xe đòi hỏi đạo đức cao hơn nhiều nghề khác
- Những phẩm chất cụ thể của người lái xe

Đây không phải lý thuyết suông: mỗi phẩm chất đều quy ra một hành vi cụ thể trên đường.

Bốn nhóm phẩm chất của người lái xe

Trách nhiệm với sinh mạng

Người lái xe cầm trong tay sinh mạng của hành khách, của người đi đường và của chính mình. Mọi quyết định tiết kiệm thời gian đều phải xếp sau an toàn.

Trung thực và giữ chữ tín

Không gian lận cước, không tráo hàng, không khai gian giờ chạy, không trốn tránh trách nhiệm khi có sự cố.

Kỷ luật và tự giác

Chấp hành pháp luật kể cả khi không có ai kiểm tra; tuân thủ giờ giấc, quy trình của đơn vị; không lái xe khi mệt, khi có men rượu.

Văn minh, lịch sự

Cư xử đúng mực với hành khách, đồng nghiệp và người tham gia giao thông; giúp đỡ người già, trẻ em, người khuyết tật, phụ nữ mang thai.

Rèn luyện tốt đạo đức nghề nghiệp mang lại lợi ích thực tế: được khách hàng tin, được doanh nghiệp trọng dụng, thu nhập ổn định lâu dài — đó cũng chính là đáp án của câu 181 trong bộ 600 câu.

Vì sao nghề lái xe đòi hỏi đạo đức đặc biệt cao?

- Làm việc độc lập, phần lớn thời gian không có ai giám sát trực tiếp — mọi thứ phụ thuộc vào tự giác.
- Sai lầm không sửa được: một giây mất tập trung có thể lấy đi nhiều mạng người.
- Là người đại diện hình ảnh của doanh nghiệp trước hàng nghìn hành khách.
- Chịu áp lực về thời gian, doanh thu, thời tiết, đường sá — dễ bị cám dỗ chạy ẩu, chở quá tải, quá số người.
- Được giao tài sản lớn: chiếc xe và hàng hoá của người khác.
- Công việc ảnh hưởng trực tiếp tới trật tự an toàn xã hội.

Nghề lái xe là nghề duy nhất mà người hành nghề vừa là người lao động, vừa là người trực tiếp giữ an toàn tính mạng cho cộng đồng.

02

CHƯƠNG

Trách nhiệm và quyền hạn của người lái xe

TRONG CHƯƠNG NÀY

- Quyền và nghĩa vụ với hành khách
- Trách nhiệm với hàng hoá và phương tiện
- Quan hệ với người sử dụng lao động

Phần này lấy trực tiếp từ Luật Đường bộ 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.

Người lái xe chở khách: được và không được

ĐƯỢC quyền từ chối vận chuyển khi hành khách

- Gây rối trật tự công cộng trên xe
- Cản trở công việc của người lái xe, nhân viên phục vụ
- Gây ảnh hưởng tới tính mạng, sức khỏe, tài sản người khác trên xe
- Gian lận vé
- Mang theo hàng cấm, hàng nguy hiểm, động vật sống trái quy định
- Được từ chối điều khiển xe khi phát hiện xe không bảo đảm an toàn

KHÔNG được làm

- Từ chối chở khách ngoài các lý do nêu bên trái
- Gây khó khăn với người cao tuổi, người khuyết tật, trẻ em, phụ nữ mang thai
- Chuyển khách sang xe khác khi chưa được khách đồng ý (trừ bất khả kháng)
- Thu quá giá vé niêm yết hoặc quá hợp đồng vận tải
- Có thái độ, lời nói thiếu văn minh, lịch sự
- Bỏ mặc hành khách khi xe gặp sự cố

Nghĩa vụ đi kèm: hướng dẫn khách ngồi đúng chỗ, bố trí chỗ ưu tiên cho người già, người khuyết tật, trẻ em và phụ nữ mang thai.

Trách nhiệm của người lái xe theo ba giai đoạn của chuyến đi

01	Trước khi khởi hành	Kiểm tra điều kiện an toàn của xe; kiểm tra giấy tờ xe và giấy tờ của mình; hướng dẫn hành khách về an toàn giao thông và cách thoát hiểm khi có sự cố; kiểm tra việc sắp xếp, chằng buộc hàng hoá.
02	Trong hành trình	Chấp hành quy tắc giao thông, tốc độ, thời gian lái xe liên tục; giữ liên lạc với đơn vị; bảo đảm an toàn cho khách và hàng; không sử dụng điện thoại khi xe đang chạy.
03	Khi kết thúc	Đưa xe về đúng nơi quy định, bàn giao xe và hàng hoá, ghi chép nhật trình, báo cáo các bất thường kỹ thuật phát hiện được trong hành trình.

Với người lái xe kinh doanh vận tải, ba giai đoạn này đều được ghi nhận qua thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe.

Quan hệ với người sử dụng lao động

Người sử dụng lao động phải

Ký hợp đồng lao động, đóng bảo hiểm; tổ chức khám sức khỏe định kỳ; bố trí thời gian làm việc đúng quy định; tập huấn nghiệp vụ và an toàn giao thông; cung cấp phương tiện bảo đảm an toàn kỹ thuật.

Người lái xe phải

Chấp hành nội quy, quy trình của đơn vị; báo cáo trung thực; giữ gìn phương tiện; không tự ý giao xe cho người khác; tham gia đầy đủ các khoá tập huấn.

Không được ép buộc

Đơn vị không được giao nhiệm vụ vượt quá thời gian làm việc quy định; người lái xe có quyền từ chối điều khiển xe không bảo đảm an toàn.

Cùng chịu trách nhiệm

Khi xảy ra vi phạm hoặc tai nạn, cả đơn vị vận tải và người lái xe đều có thể bị xem xét trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

03

CHƯƠNG

Văn hoá giao thông

TRONG CHƯƠNG NÀY

- Văn hoá giao thông là gì
- Những biểu hiện có văn hoá và thiếu văn hoá cụ thể
- Ứng xử khi xảy ra va chạm

Văn hoá giao thông đo bằng hành vi, không đo bằng lời nói.

Ba trụ cột của văn hoá giao thông

TRỤ CỘT 1

Hiểu biết và chấp hành pháp luật

Nắm quy tắc giao thông và tự giác chấp hành ngay cả khi vắng người, không có camera, không có cảnh sát giao thông.

TRỤ CỘT 2

Ứng xử có trách nhiệm với cộng đồng

Nhường đường, giúp đỡ người yếu thế, không gây ùn tắc, không bấm còi vô cớ, dừng đỗ không cản trở người khác.

TRỤ CỘT 3

Ứng xử văn minh khi có sự cố

Bình tĩnh, không cãi vã, không hành hung; bảo vệ hiện trường, cứu giúp người bị nạn, hợp tác với cơ quan chức năng.

Có văn hoá và thiếu văn hoá — nhìn bằng hành vi

Người lái xe CÓ văn hoá

- Bật xi nhan sớm và đủ mỗi khi chuyển hướng, chuyển làn
- Nhường đường cho người đi bộ ở vạch sang đường
- Dùng đèn cốt khi gặp xe ngược chiều ban đêm
- Kiên nhẫn xếp hàng, không chen lấn, không đi vào làn khẩn cấp
- Giảm tốc độ khi qua trường học, khu dân cư, nơi có trẻ em
- Đỗ xe đúng nơi, không chắn cửa nhà, không chắn lối đi chung

Người lái xe THIẾU văn hoá

- Bấm còi liên tục, còi hơi trong khu dân cư, còi vào ban đêm
- Vượt ẩu, tạt đầu, phanh gấp để dẫn mặt xe khác
- Đi vào làn dừng khẩn cấp trên cao tốc khi tắc đường
- Bật đèn pha rọi thẳng vào xe ngược chiều
- Vứt rác, khạc nhổ ra đường; chờ hàng để rơi vãi
- Cãi vã, hành hung sau va chạm nhỏ; bỏ chạy sau khi gây tai nạn

Một thước đo đơn giản: nếu hành vi của bạn khiến người khác phải phanh gấp hay đánh lái tránh, đó là hành vi thiếu văn hoá — dù bạn không vi phạm điều luật nào.

Ứng xử khi xảy ra va chạm giao thông

01	Dừng xe, bật đèn cảnh báo	Không bỏ chạy dù lỗi thuộc về ai. Bỏ trốn sau tai nạn là hành vi bị nghiêm cấm và làm nặng thêm trách nhiệm pháp lý.
02	Kiểm tra người bị nạn trước	Ưu tiên con người trước tài sản. Gọi 115 nếu có người bị thương; sơ cứu trong khả năng của mình.
03	Bảo vệ hiện trường và báo tin	Đặt vật cảnh báo, giữ nguyên hiện trường, báo công an nơi gần nhất. Chụp ảnh hiện trường trước khi di chuyển xe nếu cần giải toả ùn tắc.
04	Giữ bình tĩnh khi trao đổi	Không tranh cãi, không thoả thuận vội vàng, không hành hung. Ghi lại biển số, thông tin bảo hiểm của các bên.
05	Hợp tác với cơ quan chức năng	Cung cấp thông tin trung thực. Khai gian dối để trốn tránh trách nhiệm là hành vi bị nghiêm cấm.

Người có mặt tại nơi xảy ra tai nạn cũng có trách nhiệm bảo vệ hiện trường, giúp đỡ người bị nạn và báo tin cho cơ quan chức năng — đây là nghĩa vụ pháp lý, không phải việc tùy tâm.

04

CHƯƠNG

Phòng, chống tác hại của rượu, bia

TRONG CHƯƠNG NÀY

- Quy định pháp luật: nồng độ cồn bằng không
- Cồn tác động lên người lái xe như thế nào
- Những ngộ nhận phổ biến cần bỏ

Chương ngắn nhất nhưng chứa nhiều câu điểm liệt nhất của môn học.

Quy định pháp luật hiện hành

CẤM TUYỆT ĐỐI

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024 (Điều 9 khoản 2) nghiêm cấm điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở CÓ nồng độ cồn. Không có ngưỡng nào được phép.

LUẬT CHUYÊN NGÀNH

Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 (hiệu lực 01/01/2020) quy định các biện pháp giảm mức tiêu thụ, quản lý cung cấp và giảm tác hại của rượu bia; trong đó cấm người điều khiển phương tiện giao thông uống rượu, bia.

HỆ QUẢ KHI VI PHẠM

Bị phạt tiền theo Nghị định 168/2024/NĐ-CP, bị trừ điểm giấy phép lái xe, có thể bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe; nếu gây hậu quả nghiêm trọng thì bị truy cứu trách nhiệm hình sự. Bảo hiểm cũng có thể từ chối bồi thường.

Cần làm gì với người lái xe?

Kéo dài thời gian phản xạ

Thời gian từ lúc nhìn thấy nguy hiểm đến lúc chân chạm phanh tăng lên đáng kể. Ở 60 km/h, mỗi 0,5 giây chậm là hơn 8 mét đường trôi qua.

Thu hẹp tầm nhìn

Còn gây hiện tượng “thị lực đường hầm”: người lái chỉ còn thấy phía trước, mất khả năng quan sát hai bên và trong gương.

Sai lệch ước lượng

Ước lượng sai khoảng cách và tốc độ của xe khác — nguyên nhân của các vụ vượt ẩu, đâm trực diện.

Gây ảo giác tự tin

Người uống rượu bia thường tự đánh giá mình vẫn tỉnh táo và lái tốt hơn bình thường. Đây là điều nguy hiểm nhất: khả năng suy giảm nhưng nhận thức về sự suy giảm cũng mất theo.

Còn còn gây buồn ngủ và giảm khả năng nhìn trong điều kiện thiếu sáng — nên rủi ro tăng vọt khi lái ban đêm.

Những ngộ nhận phải bỏ

- “Uống một, hai cốc bia thì không sao.” — Sai. Pháp luật cấm mọi nồng độ cồn; máy đo phát hiện được lượng rất nhỏ.
- “Ngủ một giấc là hết cồn.” — Sai. Cơ thể chuyển hoá cồn rất chậm; sáng hôm sau vẫn có thể còn nồng độ trong hơi thở.
- “Uống rồi thì lái chậm là an toàn.” — Sai. Vấn đề không nằm ở tốc độ mà ở phản xạ và phán đoán đã suy giảm.
- “Ăn nhiều, uống nước chanh, dùng thuốc giải rượu thì đo không lên.” — Sai. Không có cách nào rút ngắn đáng kể thời gian đào thải cồn.
- “Đi xe máy thì không bị phạt nồng độ cồn.” — Sai. Quy định áp dụng với người điều khiển mọi phương tiện tham gia giao thông đường bộ.
- Giải pháp duy nhất đúng: **ĐÃ UỐNG RƯỢU BIA THÌ KHÔNG LÁI XE**. Gọi taxi, gọi người thân, hoặc dùng dịch vụ lái xe hộ.

Trong đề thi, mọi phương án cho phép uống rượu bia ở bất kỳ mức nào đều SAI, và câu hỏi dạng này thường là câu điểm liệt.

05

CHƯƠNG

Sơ cứu người bị tai nạn giao thông

TRONG CHƯƠNG NÀY

- Nguyên tắc chung khi tiếp cận hiện trường
- Các bước sơ cứu cơ bản
- Những việc tuyệt đối không làm

Không cần trở thành nhân viên y tế; chỉ cần làm đúng vài việc đơn giản trong 10 phút đầu.

Năm bước xử lý tại hiện trường

01	Bảo đảm an toàn cho chính mình	Quan sát nguy cơ cháy nổ, xe khác lao tới, dây điện đứt. Bật đèn cảnh báo, đặt vật báo hiệu từ xa. Người cứu bị nạn thì không cứu được ai.
02	Gọi cấp cứu 115 và báo công an	Nói rõ vị trí, số người bị nạn, tình trạng ban đầu. Giữ máy để tổng đài hướng dẫn.
03	Kiểm tra ý thức và hô hấp	Gọi to, vỗ nhẹ vai nạn nhân. Kiểm tra xem còn thở không. Nếu ngừng thở, ngừng tim và bạn được huấn luyện thì tiến hành ép tim ngoài lồng ngực.
04	Cầm máu và giữ ấm	Dùng gạc hoặc vải sạch ép trực tiếp lên vết thương chảy máu; giữ ấm cho nạn nhân; trấn an, nói chuyện để nạn nhân giữ tỉnh táo.
05	Chờ và bàn giao cho nhân viên y tế	Không rời hiện trường; mô tả lại diễn biến và những việc đã làm cho nhân viên y tế.

Những việc tuyệt đối KHÔNG làm

KHÔNG DI CHUYỂN NẠN NHÂN KHI CHƯA CẦN THIẾT

Nếu nghi ngờ chấn thương cột sống, cổ (nạn nhân bất tỉnh, đau lưng cổ, tê liệt chi), việc kéo, bế, xốc nách có thể gây liệt vĩnh viễn. Chỉ di chuyển khi hiện trường nguy hiểm (cháy, ngập) và phải giữ thẳng trục đầu – cổ – thân.

KHÔNG CHO NẠN NHÂN ĂN UỐNG

Nạn nhân hôn mê hoặc sắp phẫu thuật mà ăn uống sẽ dễ sặc vào phổi. Không cho uống rượu để “giảm đau”.

KHÔNG RÚT DỊ VẬT ĐANG CẮM TRÊN NGƯỜI

Vật nhọn đang cắm giữ vai trò nút chặn mạch máu; rút ra sẽ gây chảy máu ồ ạt. Cố định dị vật tại chỗ và chờ y tế.

KHÔNG BỎ ĐI VÀ KHÔNG TỰ TẬP QUAY PHIM

Bỏ trốn sau khi gây tai nạn hoặc không cứu giúp khi có điều kiện là hành vi bị pháp luật nghiêm cấm.

06

CHƯƠNG

Câu hỏi thi thật môn Đạo đức và văn hoá giao thông

TRONG CHƯƠNG NÀY

- 25 câu, từ câu 181 đến câu 205 trong bộ 600 câu
- Nhiều câu hỏi về trách nhiệm nghề nghiệp và rượu bia
- Đáp án đúng được tô xanh

Đây là chương dễ lấy điểm nhất nếu bạn đọc kỹ phần lý thuyết phía trước.

Người lái xe kinh doanh vận tải khi thực hiện tốt việc rèn luyện, nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp sẽ thu được kết quả như thế nào dưới đây?

A Được khách hàng, xã hội tôn trọng; được đồng nghiệp quý mến, giúp đỡ; được doanh nghiệp tin dùng và đóng góp nhiều cho xã hội; thu hút được khách hàng, góp phần quan trọng trong xây dựng thương hiệu, kinh doanh có hiệu quả cao.

ĐÁP ÁN

B Được cộng điểm vào giấy phép lái xe.

C Cả hai ý trên.

Những hành vi nào sau đây thể hiện là người có văn hóa giao thông?

A Luôn tuân thủ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, nhường nhịn và giúp đỡ người khác.

ĐÁP ÁN

B Đi nhanh, vượt đèn đỏ nếu không có lực lượng Công an.

C Bấm còi và nháy đèn liên tục để cảnh báo xe khác.

D Tránh nhường đường để đi nhanh hơn.

Người lái xe kinh doanh vận tải cần thực hiện những công việc gì ghi ở dưới đây để thường xuyên rèn luyện nâng cao đạo đức nghề nghiệp?

A Quản lý và sử dụng xe tốt; bảo dưỡng xe đúng định kỳ; thực hành tiết kiệm vật tư, nhiên liệu; luôn tu dưỡng bản thân, có lối sống lành mạnh, tác phong làm việc công nghiệp.

B Nắm vững và tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, lái xe an toàn; thực hiện đầy đủ trách nhiệm với khách hàng; có ý thức tổ chức kỷ luật và xây dựng doanh nghiệp vững mạnh; có tinh thần hợp tác, tương trợ, giúp đỡ đồng nghiệp.

C Cả hai ý trên.

ĐÁP ÁN

Người lái xe ô tô vận chuyển hành khách phải có những phẩm chất, đạo đức nghề nghiệp gì dưới đây?

- A Phải có thái độ lịch sự, tôn trọng, thân mật với hành khách; giúp đỡ những người có hoàn cảnh khó khăn, người già, người khuyết tật, phụ nữ có thai, có con nhỏ và trẻ em.
- B Luôn tu dưỡng bản thân, có lối sống lành mạnh, khiêm tốn, có tác phong làm việc công nghiệp, không tham gia vào các tệ nạn xã hội; tôn trọng người cùng tham gia giao thông đường bộ và có ý thức bảo vệ môi trường.

C Cả hai ý trên.

ĐÁP ÁN

Khái niệm về văn hóa giao thông được hiểu như thế nào là đúng?

A Là sự hiểu biết và chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về giao thông, là ý thức trách nhiệm với cộng đồng khi tham gia giao thông.

B Là sự tôn trọng, nhường nhịn, giúp đỡ và ứng xử có văn hóa giữa những người tham gia giao thông với nhau.

C Cả hai ý trên.

ĐÁP ÁN

Trên làn đường dành cho ô tô có vũng nước lớn, người lái xe ô tô bắt buộc phải đi qua vũng nước, trên làn đường bên cạnh có nhiều người đang lái xe mô tô tham gia giao thông, người lái xe ô tô xử lý như thế nào khi lái xe qua vũng nước là có văn hóa giao thông?

A Cho xe chạy thật nhanh qua vũng nước.

B Giảm tốc độ cho xe chạy chậm qua vũng nước.

ĐÁP ÁN

C Giảm tốc độ cho xe chạy qua làn đường dành cho mô tô để tránh vũng nước.

Người lái xe không điều khiển xe đi đúng làn đường quy định, phóng nhanh, vượt ẩu, vượt đèn đỏ, đi vào đường cấm được coi là hành vi nào trong các hành vi dưới đây?

A Là thiếu văn hóa giao thông, vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

ĐÁP ÁN

B Là thiếu văn hóa giao thông.

Khi sơ cứu người bị tai nạn giao thông đường bộ, có vết thương chảy máu ngoài, phun thành tia và phun mạnh khi mạch đập, bạn phải làm gì dưới đây?

A Thực hiện cầm máu trực tiếp.

B Thực hiện cầm máu không trực tiếp (chặn động mạch).

ĐÁP ÁN

Người lái xe có văn hóa giao thông khi tham gia giao thông đường bộ phải đáp ứng các điều kiện nào dưới đây?

A Hiểu biết và chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về giao thông đường bộ; có ý thức trách nhiệm với cộng đồng khi tham gia giao thông; tôn trọng, nhường nhịn, giúp đỡ và ứng xử có văn hóa với những người cùng tham gia giao thông.

ĐÁP ÁN

B Điều khiển xe vượt quá tốc độ, đi không đúng làn đường.

Người lái xe có văn hóa giao thông khi tham gia giao thông phải tuân thủ những quy định nào dưới đây?

A Điều khiển xe đi trên phần đường, làn đường có ít phương tiện tham gia giao thông, chỉ đội mũ bảo hiểm ở nơi có biển báo bắt buộc đội mũ bảo hiểm.

B Chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của người điều khiển giao thông, quy định về tốc độ, tín hiệu đèn, biển báo hiệu, vạch kẻ đường khi lái xe; nhường đường cho người đi bộ, người già, trẻ em, người khuyết tật.

ĐÁP ÁN

Người lái xe mô tô có văn hóa giao thông khi tham gia giao thông phải tuân thủ những quy định nào dưới đây?

A Điều khiển xe đi bên phải theo chiều đi của mình; đi đúng phần đường, làn đường quy định; đội mũ bảo hiểm đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, cài quai đúng quy cách.

ĐÁP ÁN

B Điều khiển xe đi trên phần đường, làn đường có ít phương tiện tham gia giao thông.

C Điều khiển xe và đội mũ bảo hiểm ở nơi có biển báo bắt buộc đội mũ bảo hiểm.

Trong các hành vi dưới đây, người lái xe có văn hóa giao thông phải ứng xử như thế nào?

A Điều khiển xe đi bên phải theo chiều đi của mình; đi đúng phần đường, làn đường quy định; dừng, đỗ xe đúng nơi quy định; đã uống rượu, bia thì không lái xe.

ĐÁP ÁN

B Điều khiển xe đi trên phần đường, làn đường có ít phương tiện giao thông; dừng xe, đỗ xe ở nơi thuận tiện hoặc theo yêu cầu của hành khách, của người thân.

C Dừng và đỗ xe ở nơi thuận tiện cho việc chuyên chở hành khách và giao nhận hàng hóa; sử dụng ít rượu, bia thì có thể lái xe.

Khi tham gia giao thông việc sử dụng còi xe nên dùng như thế nào để thể hiện là người có văn hóa giao thông?

A Chỉ bấm còi khi thật sự cần thiết, không bấm còi liên tục hoặc kéo dài, sử dụng còi với mức âm lượng theo quy định.

ĐÁP ÁN

B Bấm còi liên tục để các xe khác nhường đường.

C Bấm còi to khi đi qua khu vực đông dân cư.

D Không cần dùng còi, tránh gây tiếng ồn là văn minh.

Người điều khiển phương tiện tham giao thông đường bộ gây ra tai nạn giao thông đường bộ, người liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ có trách nhiệm gì dưới đây?

- A Dừng ngay phương tiện, cảnh báo nguy hiểm, giữ nguyên hiện trường, trợ giúp người bị nạn và báo tin cho cơ quan Công an, cơ sở khám bệnh, chữa bệnh.
- B Ở lại hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ cho đến khi người của cơ quan Công an đến, trừ trường hợp phải đi cấp cứu, đưa người bị nạn đi cấp cứu hoặc xét thấy bị đe dọa đến tính mạng, sức khỏe nhưng phải đến trình báo ngay cơ quan Công an, Ủy ban nhân dân nơi gần nhất.
- C Cung cấp thông tin xác định danh tính về bản thân, người liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ và thông tin liên quan của vụ tai nạn giao thông đường bộ cho cơ quan có thẩm quyền.
- D Cả ba ý trên.

ĐÁP ÁN

Người có mặt tại nơi xảy ra vụ tai giao thông đường bộ có trách nhiệm gì dưới đây?

A Giúp đỡ, cứu chữa kịp thời người bị nạn; báo tin ngay cho cơ quan Công an, cơ sở khám bệnh, chữa bệnh hoặc Ủy ban nhân dân nơi gần nhất; tham gia bảo vệ hiện trường; tham gia bảo vệ tài sản của người bị nạn; cung cấp thông tin liên quan về vụ tai nạn theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

ĐÁP ÁN

B Chụp lại hình ảnh vụ tai nạn (nếu có thiết bị ghi hình) và nhanh chóng rời khỏi hiện trường vụ tai nạn.

Khi sơ cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông đường bộ không còn hô hấp, người lái xe và người có mặt tại hiện trường vụ tai nạn phải thực hiện các công việc gì dưới đây?

A Đặt nạn nhân nằm ngửa, khai thông đường thở của nạn nhân; thực hiện các biện pháp hô hấp nhân tạo.

ĐÁP ÁN

B Thực hiện các biện pháp hô hấp nhân tạo.

Hành vi bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm hoặc khi có điều kiện mà cố ý không cứu giúp người bị tai nạn giao thông có bị nghiêm cấm hay không?

A Không bị nghiêm cấm.

B Nghiêm cấm tùy từng trường hợp cụ thể.

C Bị nghiêm cấm.

ĐÁP ÁN

Khi đang lái xe, thấy một người đi bộ đang sang đường trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, người lái xe nên làm gì?

A Giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ.

ĐÁP ÁN

B Bấm còi để họ đi nhanh hơn.

C Tiếp tục đi nếu đang vội.

D Vượt qua nếu thấy khoảng trống đủ rộng.

Khi gặp vụ tai nạn giao thông, người lái xe nên hành động như thế nào?

A Chạy đi để tránh rắc rối.

B Dừng xe, hỗ trợ nạn nhân và báo cho cơ quan chức năng.

ĐÁP ÁN

C Chỉ quan sát rồi tiếp tục di chuyển.

D Chỉ giúp đỡ nếu có người thân trong vụ tai nạn.

Trong đoạn đường hai chiều tại khu đông dân cư đang ùn tắc, người điều khiển xe mô tô có văn hóa giao thông sẽ lựa chọn cách xử lý tình huống nào dưới đây?

A Cho xe lấn sang làn ngược chiều để nhanh chóng thoát khỏi nơi ùn tắc.

B Điều khiển xe trên vỉa hè để nhanh chóng thoát khỏi nơi ùn tắc.

C Kiên nhẫn tuân thủ hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc tín hiệu đèn giao thông, di chuyển trên đúng phần đường bên phải theo chiều đi, nhường đường cho các phương tiện đi ngược chiều.

ĐÁP ÁN

Khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đoạn đường bộ đang xảy ra ùn tắc, những hành vi nào dưới đây là thiếu văn hóa?

A Bấm còi liên tục thúc giục các phương tiện phía trước nhường đường; đi trên vỉa hè, tận dụng mọi khoảng trống để nhanh chóng thoát khỏi nơi ùn tắc; lấn sang trái đường cố gắng vượt lên xe khác.

ĐÁP ÁN

B Tuân thủ hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc tín hiệu giao thông, đi đúng phần đường, làn đường quy định.

Người lái xe, chủ phương tiện giao thông cơ giới đường bộ nên thực hiện các biện pháp phòng cháy, chữa cháy như thế nào dưới đây?

- A Không lắp đặt thêm thiết bị điện, phụ kiện không đúng theo thiết kế của nhà sản xuất; tuân thủ quy trình vận hành bảo trì bảo dưỡng định kỳ; thường xuyên kiểm tra phương tiện, khi phát hiện thấy dấu hiệu khác lạ (khó nổ, có hơi xăng, có tiếng kêu bất thường, nhiệt độ của máy cao, có mùi khét) cần khắc phục ngay.
- B Khi để xe trong nhà, ở nơi trông giữ xe phải tắt khóa điện, để xa nguồn lửa, nguồn nhiệt; không mua xăng, dầu ở các điểm bán tự phát, không rõ nguồn gốc; không sử dụng các biện pháp “tiết kiệm xăng, dầu” khi chưa được kiểm chứng về mức độ an toàn có thể gây hỏng xe hoặc dẫn đến nguy cơ xảy ra cháy cao.
- C Không để các chất dễ cháy, dễ bắt lửa trong xe, dưới yên xe, trong cốp xe, trong khoang động cơ. Đối với xe điện cần chọn địa điểm sạc an toàn, sử dụng các thiết bị sạc đúng cách và giám sát quá trình sạc.
- D Cả ba ý trên.**

ĐÁP ÁN

Người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ phải thực hiện những biện pháp gì dưới đây để chữa cháy trong trường hợp phương tiện bị cháy, xét thấy có khả năng dập tắt đám cháy?

- A Tắt khoá điện, hô hoán để mọi người đến trợ giúp chữa cháy, gọi Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ (điện thoại 114).
- B Nếu nhiên liệu chưa trào ra ngoài (ngọn lửa chưa cháy dữ dội) thì có thể sử dụng nước, hoặc bất kỳ chất, phương tiện chữa cháy có được để dập lửa; nếu nhiên liệu đã trào ra ngoài (ngọn lửa cháy dữ dội) thì phải sử dụng các bình chữa cháy, cát, chăn chiên, bao tải, vải nhúng nước để dập lửa.

C Cả hai ý trên

ĐÁP ÁN

Khi phát hiện thấy có ngọn lửa, khói hoặc nhiệt độ cao bất thường từ phương tiện giao thông do mình điều khiển người lái xe phải làm gì trước tiên?

- A Bình tĩnh, đưa xe sát vào lề đường, tránh xa nơi có nhiều người, nhiều chất dễ cháy và tắt khóa điện, thực hiện các bước chữa cháy.
- B Hô hoán để mọi người đến trợ giúp chữa cháy, gọi Cảnh sát giao thông, Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, lực lượng y tế để sẵn sàng hỗ trợ cứu người.
- C Nếu nhiên liệu trào ra ngoài, ngọn lửa chưa cháy dữ dội thì tiếp tục sử dụng nước, hoặc bất kỳ chất, phương tiện chữa cháy có được để dập lửa.
- D Cả ba ý trên.

ĐÁP ÁN

Khi gặp nạn nhân bị bỏng trong vụ tai nạn giao thông, người lái xe cần làm gì?

- A Gọi số 115 để thông báo về tình trạng tai nạn và yêu cầu hỗ trợ y tế ngay lập tức. Quan sát hiện trường để giúp nạn nhân, đồng thời tránh gây tổn thương cho mình.
- B Nhanh chóng loại bỏ nguyên nhân gây bỏng bằng cách tách nạn nhân khỏi vật gây cháy, cởi bỏ quần áo nếu bén lửa, ngâm vùng da bị bỏng vào nước sạch hoặc đắp khăn mát, lưu ý không dùng khăn hoặc nước quá lạnh.
- C Nếu nạn nhân còn tỉnh, cần cho uống bù nước. Trong thời tiết lạnh, cần giữ ấm cho cơ thể nạn nhân, sau đó nhanh chóng đưa đến cơ sở y tế gần nhất.
- D Cả ba ý trên

ĐÁP ÁN

Danh mục kiểm tra môn Đạo đức và văn hoá giao thông

☐

Nêu được 4 nhóm phẩm chất của người lái xe

☐

Biết khi nào được từ chối chở khách và khi nào không được

☐

Thuộc trách nhiệm của người lái xe trước – trong – sau hành trình

☐

Nêu được 3 trụ cột của văn hoá giao thông

☐

Thuộc 5 bước ứng xử khi xảy ra va chạm

☐

Nhớ quy định nồng độ cồn bằng không và căn cứ pháp lý

☐

Bác bỏ được 5 ngộ nhận phổ biến về rượu bia

☐

Thuộc 5 bước sơ cứu và 4 việc tuyệt đối không làm

☐

Trả lời đúng toàn bộ câu điểm liệt của chương này

☐

Làm hết 25 câu hai vòng liên tiếp không sai câu nào

Căn cứ pháp lý và nguồn của bộ slide

Bộ slide bám theo văn bản còn hiệu lực tại thời điểm biên soạn. Khi có văn bản mới, hãy đối chiếu lại phần pháp luật.

Văn bản	Nội dung	Hiệu lực
Luật 36/2024/QH15	Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (bản hợp nhất 55/VBHN-VPQH)	01/01/2025
Luật 35/2024/QH15	Luật Đường bộ	01/01/2025
Luật 118/2025/QH15	Sửa 10 luật liên quan an ninh, trật tự (sửa một số điều Luật 36/2024)	01/7/2026
NĐ 168/2024/NĐ-CP	Xử phạt vi phạm hành chính; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe	01/01/2025
TT 14/2025/TT-BXD	Chương trình đào tạo lái xe (sửa đổi bởi TT 17/2026/TT-BXD)	01/9/2025
TT 12/2025/TT-BCA	Sát hạch, cấp GPLX — cấu trúc đề đang áp dụng	01/3/2025
TT 108/2026/TT-BCA	Sát hạch, cấp GPLX (bản mới) — nội dung sát hạch mới	01/3/2027
Luật 44/2019/QH14	Phòng, chống tác hại của rượu, bia	01/01/2020
Giáo trình Đạo đức người lái xe và văn hoá giao thông	Tổng cục Đường bộ Việt Nam — bản PDF kèm trong thư mục này	—

Giáo trình in kèm trong thư mục này là bản 2017–2018 soạn theo Luật GTĐB 2008. Phần kỹ thuật, cấu tạo, kỹ năng lái vẫn dùng tốt; riêng phần pháp luật hãy tin theo slide và văn bản mới, không tin theo giáo trình cũ.

CHÚC BẠN THI ĐẠT NGAY LẦN ĐẦU

Bạn đã đi hết môn ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE VÀ VĂN HOÁ GIAO THÔNG

- Đã uống rượu bia thì không lái xe — không có ngoại lệ nào cho riêng ai.
- Mỗi lần nhường đường là một lần bạn dạy người khác cách cư xử trên đường.
- Lưu số 115 và 113 vào danh bạ ngay hôm nay.
- Hãy là người lái xe mà bạn muốn gặp trên đường.